**Artículo: 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Clave de Artículo:** | **529.460.1811.00.01** |
| **Id Artículo:** | **000000000021542** |
| **Precio M.N.:** | **1.01** |
| **Cuadro Básico Institucional:** | **EQUIPO ELECTROMECÁNICO** |
| **Fecha Inclusión PREI:** | **12-07-2022** |
| **Descripción**:  SUMINISTRO, PRUEBAS DE ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO, OPERACION Y CAPACITACION DE: PLANTA GENERADORA DE ENERGIA ELECTRICA DE EMERGENCIA O PLANTA DE EMERGENCIA PARA USO MOVIL Y EXTERIOR CON REMOLQUE, Y CASETA ACUSTICA CON CAPACIDAD NOMINAL PARA SUMINISTRAR 125 KILOVOLTAMPERES – [KVA], 100 KILOWATTS – [KW], CON UN FACTOR DE POTENCIA 0.8, VOLTAJE DE UTILIZACION 220Y/127 VOLTS CORRIENTE ALTERNA [C.A], TRES FASES, CUATRO HILOS, 60.0 HERTZ. MOTOR DE COMBUSTION INTERNA DE CUATRO TIEMPOS PARA CONSUMIR COMBUSTIBLE DIESEL, FILTROS DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE TIPO CARTUCHO, SISTEMA ELECTRICO DE DOS ACUMULADOR(ES), SEGUN EL CIRCUITO DE ARRANQUE DEL MOTOR. ALTERNADOR Y REGULADOR ELECTRONICO. ASPIRACION DEL TIPO TURBO CARGADO. MANTENEDOR DE CARGA ELECTRONICO DE FUNCIONAMIENTO AUTOMATICO POR VOLTAJE DE IGUALACION Y PROTECCION. INDEPENDIENTE AL SISTEMA DE CONTROL. SISTEMA DE LUBRICACION CON ACEITE SAE 15W-40. TABLERO DE INSTRUMENTACION CON MANOMETRO DE 0-7 KG/CENTIMETRO CUADRADO, AMPERIMETRO DE C.D. CON ESCALA DE MEDICION ADECUADA AL ALTERNADOR INSTALADO, PARA LECTURAS DE CARGA Y DESCARGA. TERMOMETRO CON ESCALA DE 0 GRADOS CENTIGRADOS A 120 GRADOS CENTIGRADOS, CUANDO EL MOTOR SEA EN LINEA Y 2 TERMOMETROS DE LAS MISMAS CARACTERISTICAS CUANDO SEA EN V. EL MOTOR DEBERA CONTAR CON: GOBERNADOR ELECTRONICO CON REGULACION DE +/-3 PORCIENTO. SISTEMA DE ADMISION/ESCAPE FORMADO POR MULTIPLE DE ADMISION Y ESCAPE, FILTRO DE AIRE SECO, SILENCIADOR DEL TIPO HOSPITAL, CON AMORTIGUADOR DE VIBRACION, PROVISTO CON BRIDA DE ACUERDO AL TAMAÑO DEL ESCAPE. EL GRUPO ELECTROGENO DEBERA CONTAR CON (1) UNA BASE TANQUE DE COMBUSTIBLE O TANQUE DE DIA, CON CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE 500 LITROS. EL GENERADOR ELECTRICO SINCRONO TRIFASICO DE CORRIENTE ALTERNA, DE SERVICIO CONTINUO EN SUS TERMINALES, Y UN VOLTAJE NOMINAL ENTRE FASES-FASE DE 240 Y FASE-NEUTRO DE 127 VCA; FACTOR DE POTENCIA MAYOR O IGUAL A 0.8 (80 PORCIENTO). TENSION DE OPERACION DE ACUERDO A LO SOLICITADO CON CONEXION ESTRELLA, 3 FASES 4 HILOS, 60 HZ. REGULACION DEL TIPO ELECTRONICO CON CAPACIDAD DE REGULACION DE +/-3 PORCIENTO DE VALOR NOMINAL. INTERRUPTOR DE PROTECCION DE ACUERDO A LA CAPACIDAD INTERRUPTIVA. LOS RODAMIENTOS DEL TIPO SELLADOS, ACOPLAMIENTO DIRECTO AL MOTOR, PLACAS SAE ALINEAMIENTO RIGIDO Y PERMANENTE. TABLERO DE CONTROL PARA OPERAR EN UN SISTEMA 3 FASES, 4 HILOS DE ACUERDO AL VOLTAJE DE OPERACION SOLICITADO, INTERRUPTOR DE PROTECCION DE ACUERDO A LO SOLICITADO. EL CONTROL DEL EQUIPO DEBE SER A BASE DE MICROPROCESADORES, PARA OPERACION EN MANUAL Y AUTOMATICO DEL MOTOR DIESEL, LAS PROTECCIONES SERAN POR: LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA DEBERA CONTAR CON LA SIGUIENTES PROTECCIONES Y ALARMAS: FALLA DE CARGA DE BATERIAS (ALARMA). BAJA FRECUENCIA DEL GENERADOR (PROTECCION). ALTA FRECUENCIA DEL GENERADOR (PROTECCION). ALTO VOLTAJE DEL GENERADOR (ALARMA). BAJO VOLTAJE DE BATERIAS (ALARMA). ALTO VOLTAJE DE BATERIAS (ALARMA). FALLA DEL SENSOR DEL MOTOR (ALARMA) FALLA DE ARRANQUE (PROTECCION). LARGO ARRANQUE (PROTECCION). SOBRECARGA (ALARMA). PARO DE EMERGENCIA (PROTECCION). FALLA DE GENERACION (ALARMA). FALLA DE MANTENEDOR DE CARGA (ALARMA). ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE (PROTECCION). BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE (ALARMA). BAJA PRESION DE ACEITE (PROTECCION). BAJA VELOCIDAD (PROTECCION). SOBRE VELOCIDAD (PROTECCION). LOS TEMPORIZADORES DEBERAN SER CALIBRABLES: LAS PROTECCIONES DEL CONTROL MAESTRO DEBEN SER A BASE DE INTERRUPTORES TERMO MAGNETICOS DE LA CAPACIDAD ADECUADA EN: SEÑAL DE CONTROL DE LINEA NORMAL. SEÑAL DE CONTROL DE LINEA DE EMERGENCIA. SEÑALES PARA LA UNIDAD DE TRANSFERENCIA. ALIMENTACION AL SENSOR DE VOLTAJE. LAS SEÑALIZACIONES DE OPERACION Y PROTECCIONES DEBEN SER VISIBLES Y LUMINOSAS. INSTRUMENTACION PARA MEDICION DE VARIABLES ELECTRICAS DEL CONTROL QUE DEBEN SER INCLUIDAS: VOLTAJE Y FRECUENCIA DE LA RED NOMINAL. TRANSFORMADOR DE CORRIENTE TIPO DE VENTANA (3). PRESION DE ACEITE. TEMPERATURA DE AGUA. VOLTAJE DE BATERIA. VELOCIDAD DE MOTOR (RPM). CONTADOR DE HORAS DE OPERACION. FECHA Y HORA. KVA (POR LINEA Y TOTAL). KW (POR LINEA Y TOTAL). FACTOR DE POTENCIA (POR FASE Y PROMEDIO). KVAR (POR LINEA Y TOTAL). KVAH. KWH. KVARH. EQUIPO DE MEDICION MINIMO PARA LLEVAR A CABO LAS PRUEBAS NORMALES DE OPERACION. INCLUYE: A. REMOLQUE PARA PLANTA DE EMERGENCIA DE DOS EJES, B. CASETA ACUSTICA PARA EXTERIOR.  **Presentación:** EQUIPO | |